

[별지 제4호서식]

접수일 :

## ITS 단체표준 (제정, 개정) 제안서

ITS 표준총회 운영규칙 제12조에 의하여 아래와 같이 표준의 (제정, 개정)을 신청합니다.

1. 제안자

- 1) 소속기관(사, 단체) 명칭: 한국전자통신연구원
- 2) 대표자 성명: 이상훈
- 3) 연락책임자 및 연락처: 심태형 연구원 / 042-860-0826
- 4) 주소: 대전시 유성구 가정로 218

2. 제안표준명

(국문) 차량 ICT 기반 긴급구난체계(e-Call) - 제 4 부: 참조 구조


(영문) Automotive ICT based e-Call system - Part 4: MSD structure

3. 과제구분

☒ 일반과제

☐ 신속과제

신청일 2016년 7월 4일

신청인 심태형 

한국지능형교통체계협회장 귀하

<첨부서류>

1. 표준의 (제정, 개정)에 관한 설명서 1부
2. 제안 표준초안(문서 및 파일) 각 1부
3. 지적재산권 및 관련자료 각 1부

※ 첨부서류의 2, 3항은 해당사항이 있을 시에만 첨부

## [첨부 1]

# 단체표준의 (제정, 개정)에 관한 설명서

1. 표준명: 차량 ICT 기반 긴급구난체계(e-Call) - 제 4 부: 사고 정보 데이터 구조

2. 제안사유

- 다양한 센서로부터 수집된 정보 기반으로 사고를 인지하거나 운전자가 SOS 버튼을 누를 때, e-Call 단말이 e-Call 센터로 전송하는 사고 정보(MSD, Minimum Set of Data) 데이터 구조의 정의가 필요함

3. 추진경위

- 정부는 차량 운행 중 교통사고가 발생하면 자동으로 사고를 감지하고, 관련 정보를 관제센터로 전송, 구조 기관(119 등)에 사고 내용을 통지하여 인명구조 등 사고를 처리하기 위한 차량 ICT 기반 긴급구난체계(e-Call)의 도입을 추진하고 있음
- 국토교통부와 미래창조과학부는 다부처 공동사업을 통해 차량 ICT 기반 긴급구난체계 기술개발 및 표준화를 추진하고 있음
- 국토교통부와 미래창조과학부는 다부처 공동사업에서는 차량 ICT 기반 긴급구난체계를 위한 표준개발을 추진 중

4. 표준적용시기: 2017년 하반기

5. 표준의 종류 (국책과제 또는 포럼 활동의 결과물 등)

- 본 표준은 미래창조과학부의 '차량 ICT 기반 긴급구난체계 기술개발' 과제의

## 결과물임

### 6. 준용표준: 해당사항 없음

가. 일반사항(표준번호, 표준명, 제정년도)

나. 준용정도(체크)

- |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 100% 준용   | <input type="checkbox"/> 80% 이상 준용 |
| <input type="checkbox"/> 50% 이상 준용 | <input type="checkbox"/> 20% 이상 준용 |

다. 준용구분(체크)

- |                                 |                                  |                                 |
|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 순수고유표준 | <input type="checkbox"/> 단일국제표준  | <input type="checkbox"/> 혼합국제표준 |
| <input type="checkbox"/> 국제포럼표준 | <input type="checkbox"/> 지역/국가표준 |                                 |

라. 준용표준과의 상이점

### 7. 지적재산권 관련 여부: 해당사항 없음

가. 지적재산권의 종류 및 명칭

나. 지적재산권 침해 정도(표준에 따른 장비 및 방식의 제조·사용 또는 응용 등 관련성)

- |                             |                             |                                |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 중요 | <input type="checkbox"/> 보통 | <input type="checkbox"/> 보통 이하 |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|

### 8. 참조표준: 해당사항 없음

### 9. 적용대상 및 범위: 차량 ICT 기반 긴급구난체계(e-Call) 서비스

### 10. 주요골자(표준의 요약)

- 본 표준은 차량 ICT 기반 긴급구난체계(e-Call) 시스템에서 사고인지 할 때, e-Call 단말에서 e-Call 센터로 전송하는 사고 정보(MSD)의 데이터 구조를 정의
- 사고 정보(MSD)는 사고 상황 및 인명 구조 정보를 포함한 필수적 사고 정보와 선택적 사고 정보 내용으로 정의
- 사고 정보(MSD) 전송을 위한 인코딩/디코딩 방식을 정의

## 11. 기대효과

- 사고 정보 데이터 구조 및 인코딩 방식을 정의하여 e-Call 단말과 센터 간 효율적인 차량 ICT 기반 긴급구난체계 확립

## 12. 기타 특기사항

- 차량 ICT 기반 긴급구난체계는 멀티파트 표준으로 구성될 필요가 있으며, 본 표준은 멀티파트 표준의 네 번째 표준임

※ 준용표준은 표준작성시 외국의 표준을 그대로 국문으로 옮겼을 경우에 해당하며, 참조표준은 표준작성시 참고한 표준을 말함